



**Raport cząstkowy**  
**z warsztatu konsultacyjnego w dniu 17 marca 2018 r.**  
**sprawie konsultacji społecznych ścieżek rowerowych**  
**w Starachowicach**



**Starachowice, marzec 2018**



## 1. CZAS REALIZACJI, ZAŁOŻONY CEL I ZASTOSOWANE FORMY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne prowadzone są na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Starachowice nr 100/2018 z dnia 22 lutego 2018 r. Odbywać się mają w dniach od 1 do 30 marca 2018 r. do godz. 15:00. Celem konsultacji jest zebranie uwag, opinii i propozycji dotyczących ścieżek rowerowych w Starachowicach. W ramach konsultacji przewidziano:

- spotkanie informacyjne w dniu 16 marca w godzinach 17:00-19:00;
- warsztat konsultacyjny w dniu 17 marca w godzinach 14:00-16:00;
- zbieranie uwag, propozycji i opinii w postaci papierowej i elektronicznej z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego.

## 2. INFORMOWANIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Informacje o prowadzonych konsultacjach zostały udostępnione na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Starachowicach: [www.starachowice.eu](http://www.starachowice.eu), stronie [www.rewitalizacja.starachowice.eu](http://www.rewitalizacja.starachowice.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy [www.bip.um.starachowice.pl](http://www.bip.um.starachowice.pl) oraz w Biurze Obsługi Mieszkańca, a także na profilu FB @starachowiceODnowa.

## 3. PRZEBIEG PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – WARSZTAT KONSULTACYJNY

Warsztat konsultacyjny prowadzony przez Damiana Deca i Arkadiusza Drukiera odbył się w zaplanowanym terminie w siedzibie Starachowickiego Centrum Kultury. W warsztacie wzięło udział dziewięć osób, w tym przedstawiciele Kieleckiej Masy Krytycznej. Stronę Urzędu reprezentował Architekt Miasta Marcin Bednarczyk.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020





W pierwszej części warsztatu przedstawiciele Kieleckiej Masy Krytycznej zaprezentowali sugestie i wnioski wynikające z ich wiedzy i doświadczenia w monitorowaniu stanu infrastruktury rowerowej w wielu miastach Polski. Architekt Miasta odnosił się do możliwości ich uwzględnienia w lokalnych warunkach. Najważniejsze poruszane kwestie dotyczyły:

- transportu intermodalnego – połączenia systemu komunikacji rowerowej z autobusową, kolejową, samochodową poprzez dogodną lokalizację parkingów rowerowych i starania o zapewnienie możliwości przewozu rowerów koleją;
- rozwiązań z zakresu psychoarchitektury zachęcających do korzystania z roweru – skrótów rowerowych, kontrapasów, parkingów rowerowych w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc docelowych;
- rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo rowerzystów i innych uczestników ruchu – czytelności oznaczeń pionowych i poziomych, słuz rowerowych, pasów do skrętu w lewo, osobnych wjazdów rowerowych na ronda, tzw. niewidzialnej infrastruktury rowerowej, w tym rozwiązań prowadzących do uspokojenia ruchu;
- wdrażania systemu roweru miejskiego – konieczności wysokiego wysycenia wybranego fragmentu miasta ścieżkami i stacjami rowerowymi przed uruchomieniem systemu;
- optymalnych nawierzchni ścieżek i tras rowerowych w mieście (asfalt na drogach komunikacyjnych) i na terenach rekreacyjnych oraz rozwiązań umożliwiających ich utrzymanie w dobrym stanie;
- uchwalenia miejskich standardów dróg rowerowych.

W drugiej części spotkania uczestnicy zadawali Architektowi Miasta szczegółowe pytania dotyczące projektowanych inwestycji, m.in. docelowego układu tras i ścieżek rowerowych w pobliżu hotelu „Senator” oraz planowanej lokalizacji stacji roweru miejskiego.





Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020

